

MEMORANDO

PARA: **CLAUDIA PATRICIA GALVIS SÁNCHEZ**
Subsecretaria General

DE: **DANIEL RICARDO PÁEZ DELGADO**
Director del Control Ambiental

ASUNTO: **Radicado SDA No. 2025ER127215 del 2025-06-13**
Rad. Concejo de Bogotá No. 2025IE10464 del 2025-06-04
Proposición 778 de 2025: Proposición Aditiva a la Proposición 762 de 2024 titulada
Calidad del aire en Bogotá

Cordial saludo, respetada subsecretaria:

De manera atenta y previa revisión de la solicitud señalada en el asunto por parte de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV), la Dirección de Control Ambiental (DCA), en el marco de las competencias concedidas por los Decretos Distritales 109¹ y 175² de 2009, emite pronunciamiento en los siguientes términos:

- 9. *¿Cuál es el estado de ejecución del Plan Aire 2030 a la fecha, particularmente en lo relacionado con los componentes dirigidos a la mejora de la calidad del aire en las zonas más críticas? ¿Qué resultados concretos se han logrado por componente o línea estratégica?***

El Plan Estratégico para la Gestión Integral de Calidad del Aire de Bogotá - Plan Aire 2030, adoptado por el Decreto 332 de 2021³, cuenta con una estructura comprendida por cinco (5) objetivos y, a su vez, seis (6) sectores (transporte, infraestructura, industrial, comercio e institucional, territorio y transversales), que contemplan 45 proyectos a corto, mediano y largo plazo.

A continuación, se presenta la ejecución del Plan Aire para los periodos 2021, 2022, 2023 y 2024, de acuerdo con el seguimiento cualitativo y cuantitativo de los 45 proyectos.

¹ Decreto Distrital 109 de 2009 "Por el cual se modifica la estructura de la Secretaría Distrital de Ambiente y se dictan otras disposiciones"

² Decreto Distrital 175 de 2009 "Por el cual se modifica el Decreto 109 de Marzo 16 de 2009"

³ Decreto 332 de 2021 "Por medio del cual se adopta el Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá 2030 - Plan Aire"

Es de aclarar que, las metas del Plan Aire y, en consecuencia, su seguimiento, se encuentra formulado de manera anual, por lo cual, no existen metas intermedias. Siendo así, lo ejecutado en lo corrido del 2025 será reportado en el primer semestre de 2026.

Ejecución Plan Aire 2021.

Para el periodo de ejecución de 2021, se contó con 37 proyectos en etapa de ejecución y 8 proyectos en etapa de formulación. A continuación, se presentan los resultados segregados por objetivos y sectores. Para consultar el nombre de cada proyecto, puede remitirse al Decreto 332 de 2021.

Seguimiento de lo ejecutado por objetivos:

Respecto a los objetivos 1 y 2, se presentaron cuellos de botella en los proyectos P.1, P.2, P.3, P.4, P.7, P.8, P.9, P.11, P.13, P.15 (objetivo 1); y P.22, P.23, P.24, P.25, P.26, P.27 (objetivo 2). Esto, como consecuencia a la falta de información suministrada por actores externos a la dependencia y a la Entidad, tiempos de respuesta de información técnica por parte de actores externos, priorización de proyectos, requerimientos normativos, tiempos de la agenda normativa y el alto número de normas a ser expedidas, articulación con actores del sector privado, y cronogramas de actores externos.

No obstante, se resalta que se logró un cumplimiento del 100 % en los proyectos P.5, P.6, P.10, P.12, P.14, P.18, P.19, P.20 (objetivo 1). Para el caso de los objetivos 3, 4 y 5 se cumplió con lo programado para el periodo de reporte.

Figura 1. *Objetivo 1. Estructurar y desarrollar acciones relacionadas con la reducción de emisiones por medio del aumento de la eficiencia energética, actualización tecnológica, buenas prácticas operacionales y ambientales en la cadena de valor de los sectores económicos y productivos.*

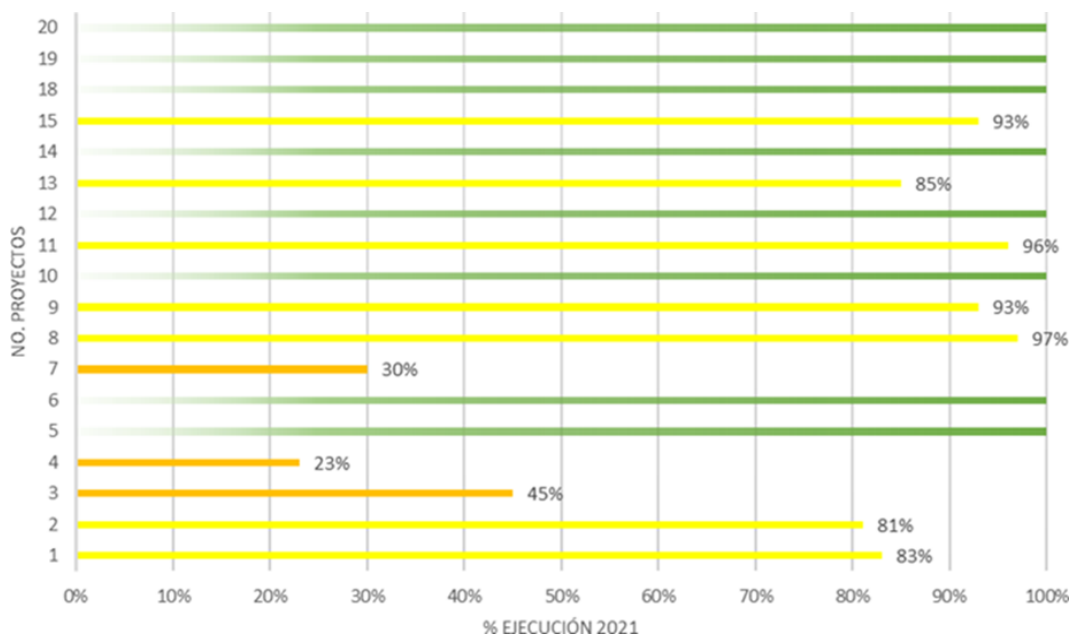


Figura 2. Objetivo 2. Robustecer los mecanismos y procedimientos de evaluación, seguimiento y control a las fuentes generadoras de emisión de contaminantes.

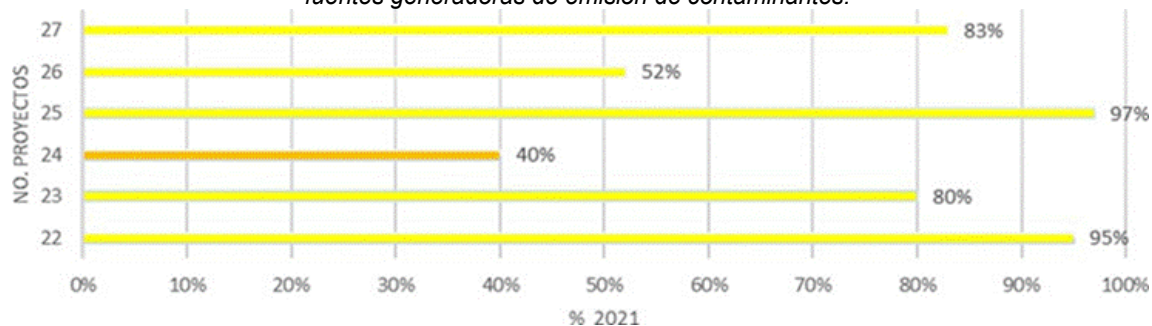
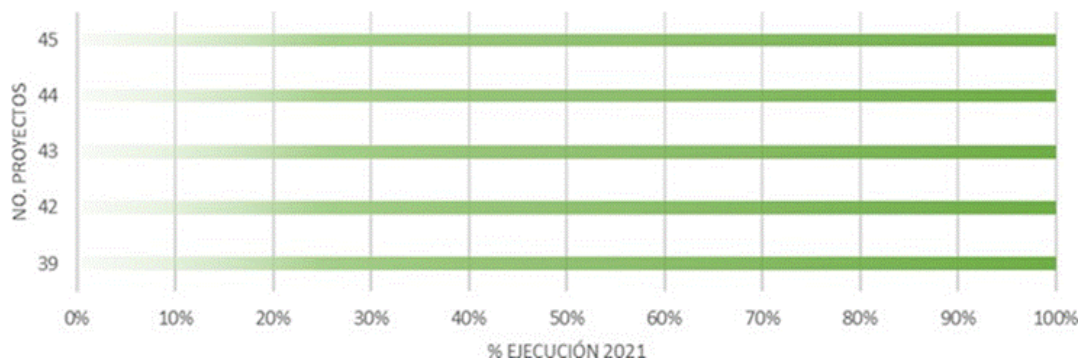
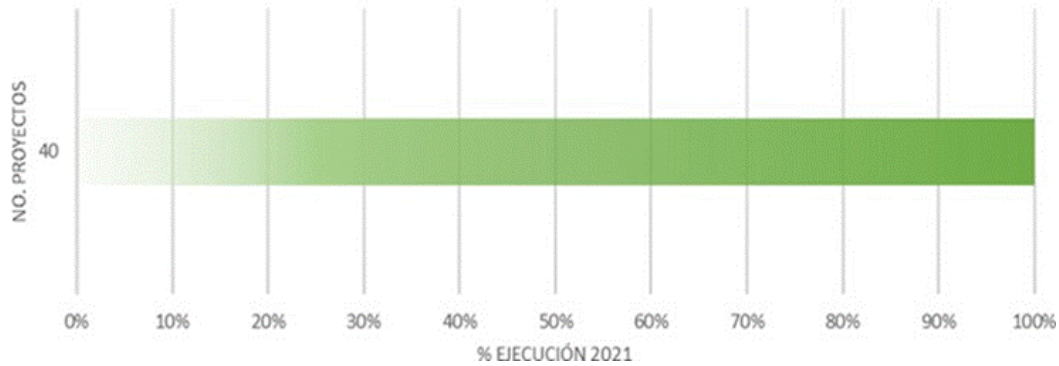
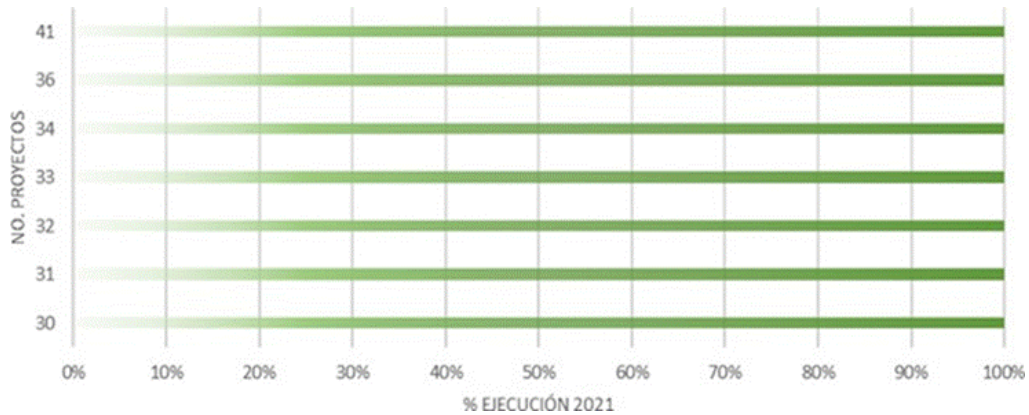
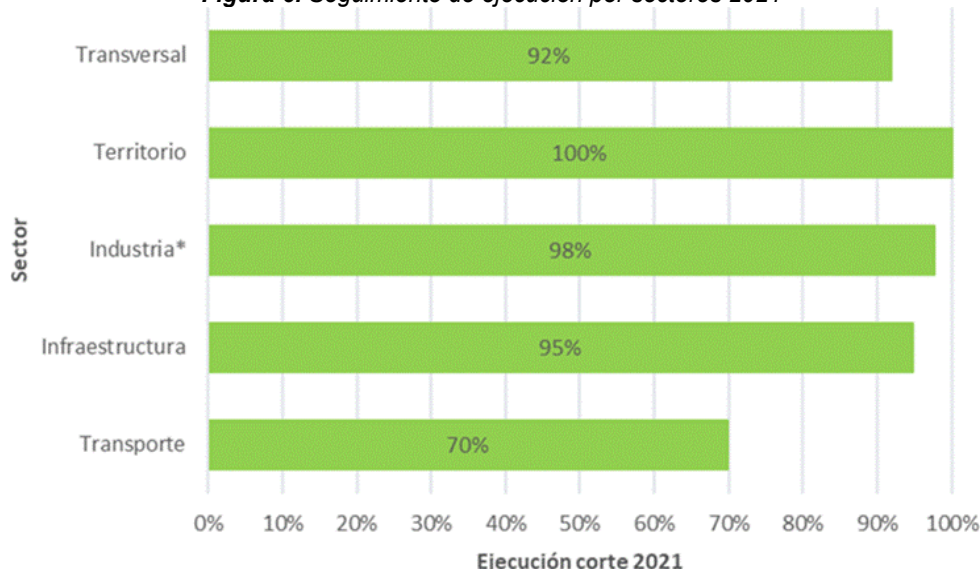


Figura 3. Objetivo 3. Desarrollar, aplicar y transferir el conocimiento de la información relacionada con la contaminación del aire y variables meteorológicas a partir del fortalecimiento de la representatividad, cobertura espacial, cuantificación y cualificación de los datos.



El sector territorio comprendido por los proyectos 19 y 20, presentó cumplimiento del 100 % de lo programado para el periodo de reporte, seguido del sector industria, considerando que dos (2) de los tres (3) proyectos que lo conformaron presentaron una ejecución del 100 %. Por otro lado, para el caso del sector transporte, fue el sector que mayores cuellos de botella presentó, con seis (6) de sus ocho (8) proyectos que no cumplieron lo estipulado para el 2021.

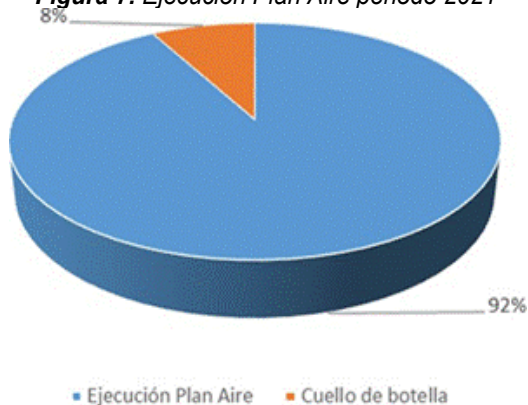
Figura 6. Seguimiento de ejecución por sectores 2021



* En el sector industria se encuentra inmerso el sector comercial e institucional

Finalmente, para el año 2021, se obtuvo una ejecución del 92 % de lo programado para dicho periodo de reporte y un 8 % de cuello de botella, debido a las barreras descritas anteriormente.

Figura 7. Ejecución Plan Aire periodo 2021



Ejecución Plan Aire 2022.

Para el periodo de ejecución de 2022, se contó con 41 proyectos en etapa de ejecución y 4 proyectos en etapa de formulación. A continuación, se presentan los resultados segregados por objetivos y sectores. Para consultar el nombre de cada proyecto, puede remitirse al Decreto 332 de 2021.

Seguimiento de lo ejecutado por objetivos:

Respecto a los objetivos 1, 2, 3 y 5, se presentaron cuellos de botella en los proyectos P.2, P.3, P.4, P.6, P.13, P.15, P.21 (objetivo 1); P.22, P.23, P.24, P.25, P.26, P.27, P.28 (objetivo 2); P.30 (objetivo 3); y P.43 (objetivo 5). Esto, como consecuencia a la falta de información suministrada por actores externos a la dependencia y a la Entidad, tiempos de respuesta de información técnica por parte de actores externos, priorización de proyectos, requerimientos normativos, tiempos de la agenda normativa y el alto número de normas a ser expedidas, articulación con actores del sector privado, y cronogramas de actores externos.

No obstante, se resalta que se logró un cumplimiento del 100 % en los proyectos P.1, P.5, P.7, P.8, P.9, P.10, P.11, P.12, P.14, P.18, P.19, P.20 (objetivo 1); P.29 (objetivo 2); P.31, P.32, P.33, P.34, P.36, P.37, P.41 (objetivo 3); P.39, P.42, P.44 y P.45 (objetivo 5). Para el caso del objetivo 4 se cumplió con lo programado para el periodo de reporte.

Figura 8. Objetivo 1. Estructurar y desarrollar acciones relacionadas con la reducción de emisiones por medio del aumento de la eficiencia energética, actualización tecnológica, buenas prácticas operacionales y ambientales en la cadena de valor de los sectores económicos y productivos.

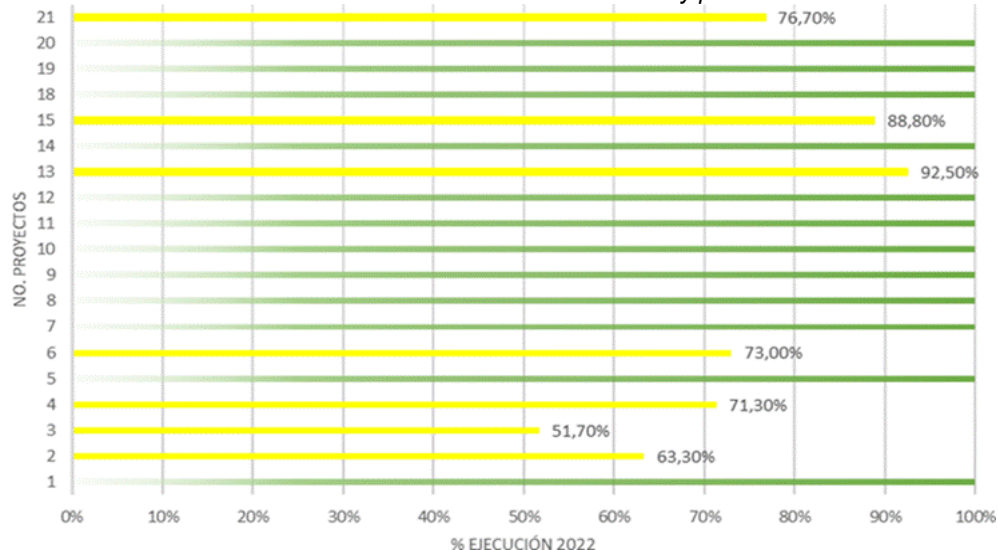


Figura 9. Objetivo 2. Robustecer los mecanismos y procedimientos de evaluación, seguimiento y control a las fuentes generadoras de emisión de contaminantes.

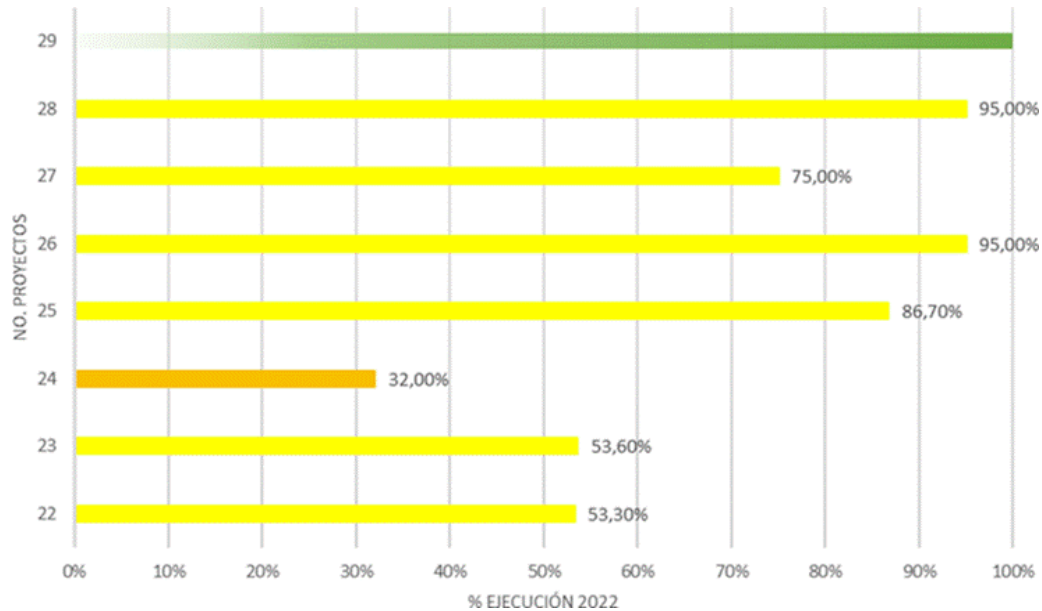


Figura 10. Objetivo 3. Desarrollar, aplicar y transferir el conocimiento de la información relacionada con la contaminación del aire y variables meteorológicas a partir del fortalecimiento de la representatividad, cobertura espacial, cuantificación y cualificación de los datos.

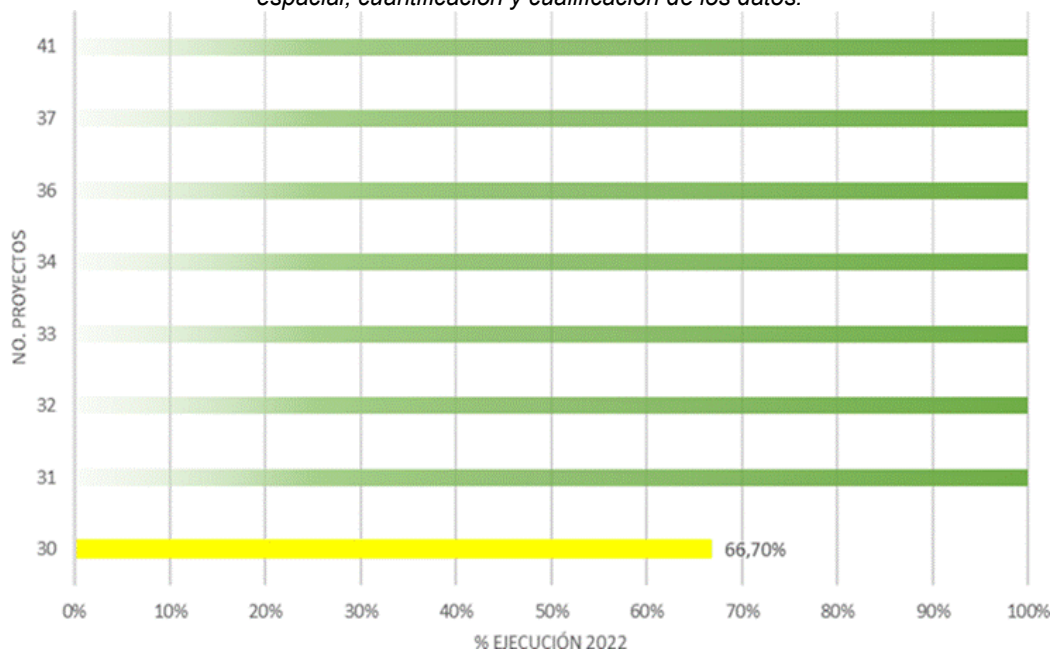


Figura 11. Objetivo 4. Promover acciones orientadas a la gestión del riesgo por contaminación atmosférica y planificación urbana en torno a la calidad del aire.

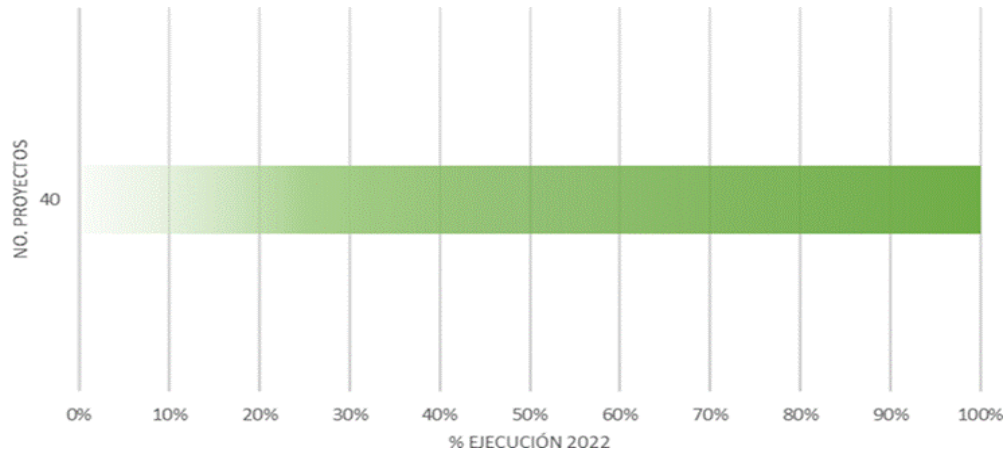
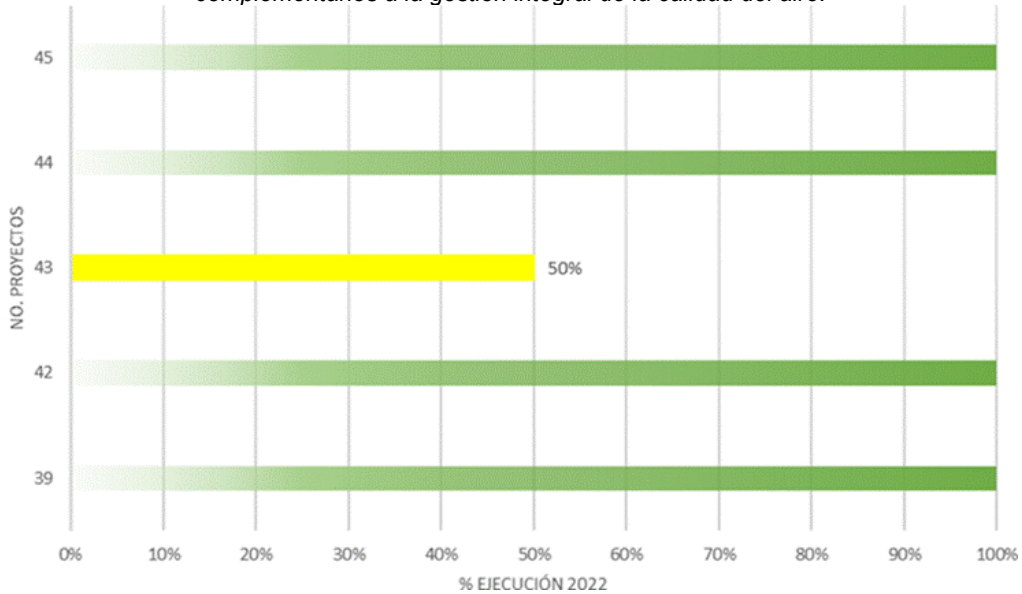


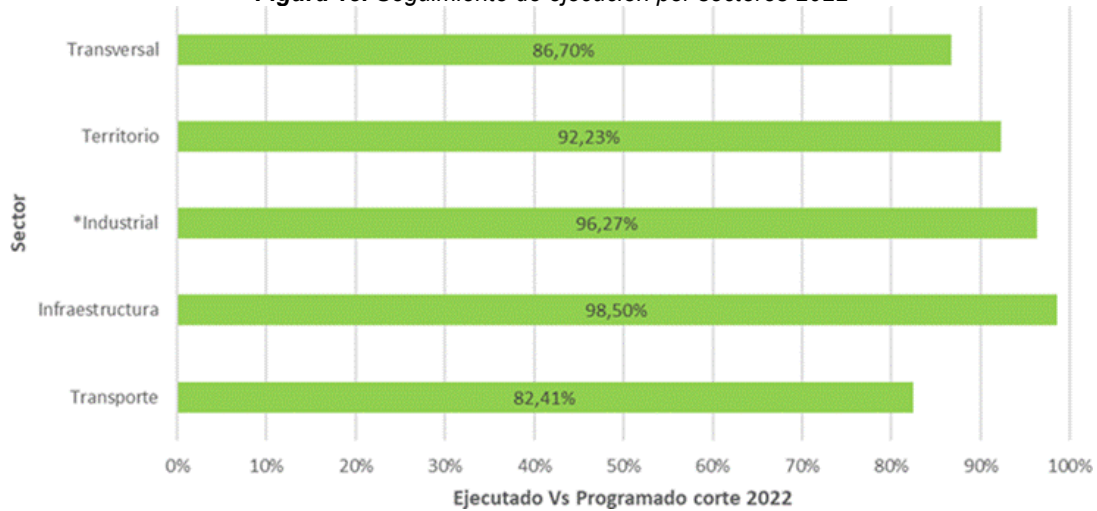
Figura 12. Objetivo 5. Posicionar la gobernanza del aire en la ciudad región por medio de mecanismos complementarios a la gestión integral de la calidad del aire.



Seguimiento de lo ejecutado para el periodo 2022 por sectores:

El sector infraestructura tuvo mayor avance de ejecución, considerando que cuatro (4) de los cinco (5) proyectos que lo conforman presentaron un 100 % de ejecución. En cuanto al sector transporte, este presentó mayores cuellos de botella, con cuatro (4) de sus ocho (8) con limitaciones de ejecución.

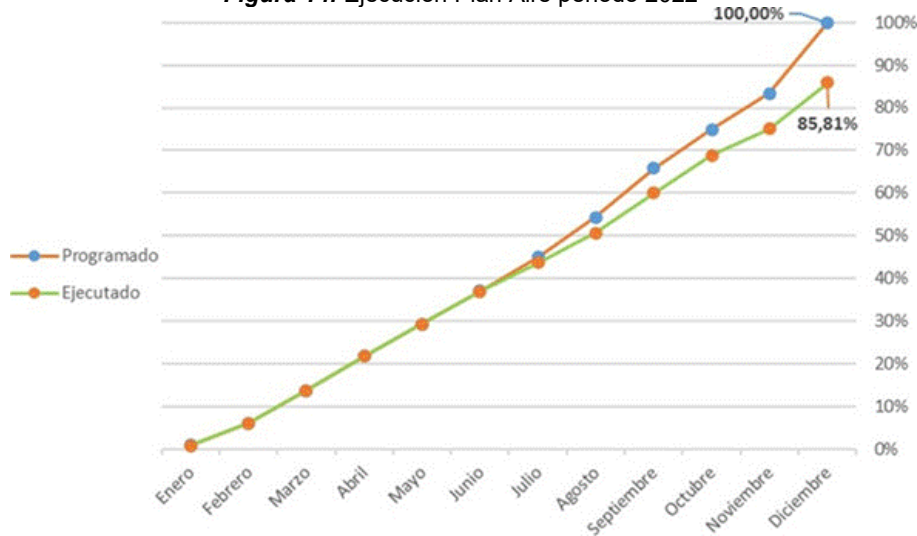
Figura 13. Seguimiento de ejecución por sectores 2022



* En el sector industria se encuentra inmerso el sector comercial e institucional

Finalmente, para el año 2022, se obtuvo una ejecución del 85,81 % de lo programado para dicho periodo de reporte y un 14,19 % de cuello de botella. Se evidencia un decrecimiento en la correcta ejecución del Plan con respecto a lo reportado para 2021, lo cual se debe en gran escala a las barreras descritas anteriormente y, adicionalmente, a la inclusión de los (4) proyectos que para el 2021 se encontraban en formulación, lo que demandó mayor tiempo de los técnicos del equipo en la ejecución.

Figura 14. Ejecución Plan Aire periodo 2022



Con respecto a los (4) proyectos que para el 2022 se encontraban en formulación (P.16, P.17, P.35 y P.38), su implementación inició en el año 2023.

Ejecución Plan Aire 2023.

Para el periodo de ejecución de 2023, se contó con los 45 proyectos en etapa de ejecución. A continuación, se presentan los resultados segregados por objetivos y sectores. Para consultar el nombre de cada proyecto, puede remitirse al Decreto 332 de 2021.

Seguimiento de lo ejecutado por objetivos:

Respecto a los objetivos 1, 2, 3 y 5, se presentaron cuellos de botella en los proyectos P3, P4, P6, P7, P8, P9, P10, P11, P15 y P17 (objetivo 1); P22, P23, P24, P25, P26 y P28 (objetivo 2); P30, P32 (objetivo 3); y P45 (objetivo 5). Esto, como consecuencia a la falta de información suministrada por actores externos a la dependencia y a la Entidad, tiempos de respuesta de información técnica por parte de actores externos, priorización de proyectos, requerimientos normativos, tiempos de la agenda normativa y el alto número de normas a ser expedidas, articulación con actores del sector privado, y cronogramas de actores externos. Para el caso de los proyectos 36 y 37, se pospusieron producto a la necesidad de insumos suministrados por el proyecto 9.

Figura 15. Objetivo 1. Estructurar y desarrollar acciones relacionadas con la reducción de emisiones por medio del aumento de la eficiencia energética, actualización tecnológica, buenas prácticas operacionales y ambientales en la cadena de valor de los sectores económicos y productivos.

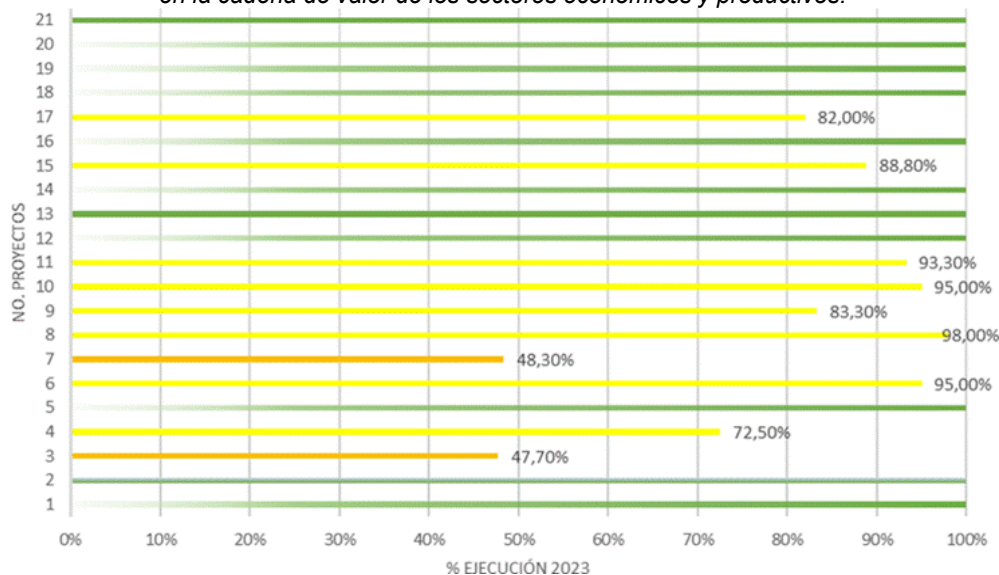


Figura 16. Objetivo 2. Robustecer los mecanismos y procedimientos de evaluación, seguimiento y control a las fuentes generadoras de emisión de contaminantes.

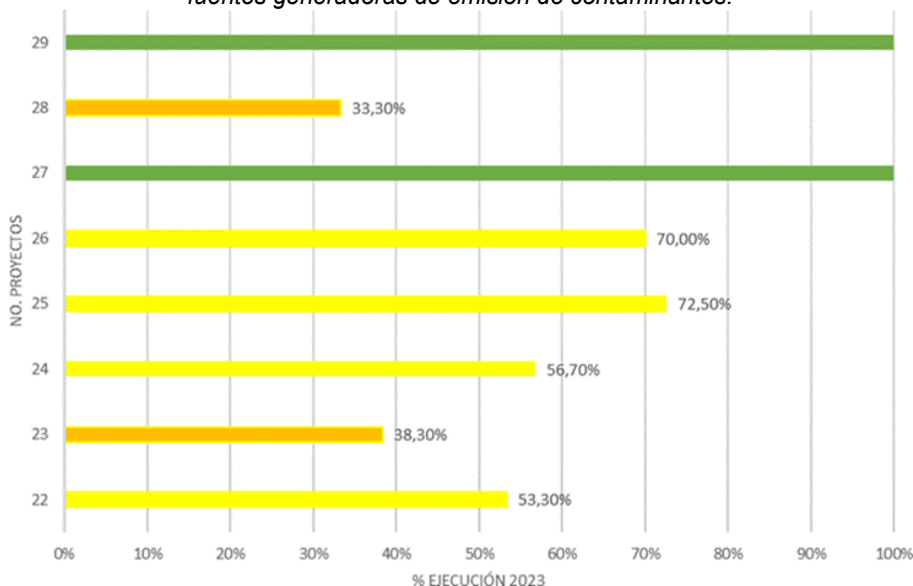


Figura 17. Objetivo 3. Desarrollar, aplicar y transferir el conocimiento de la información relacionada con la contaminación del aire y variables meteorológicas a partir del fortalecimiento de la representatividad, cobertura espacial, cuantificación y cualificación de los datos.

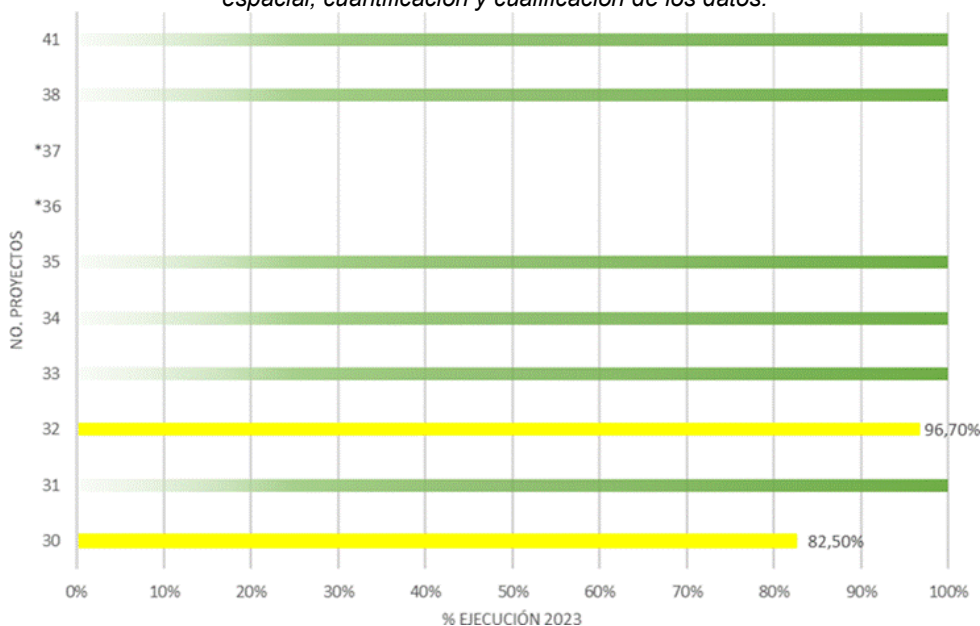


Figura 18. Objetivo 4. Promover acciones orientadas a la gestión del riesgo por contaminación atmosférica y planificación urbana en torno a la calidad del aire.

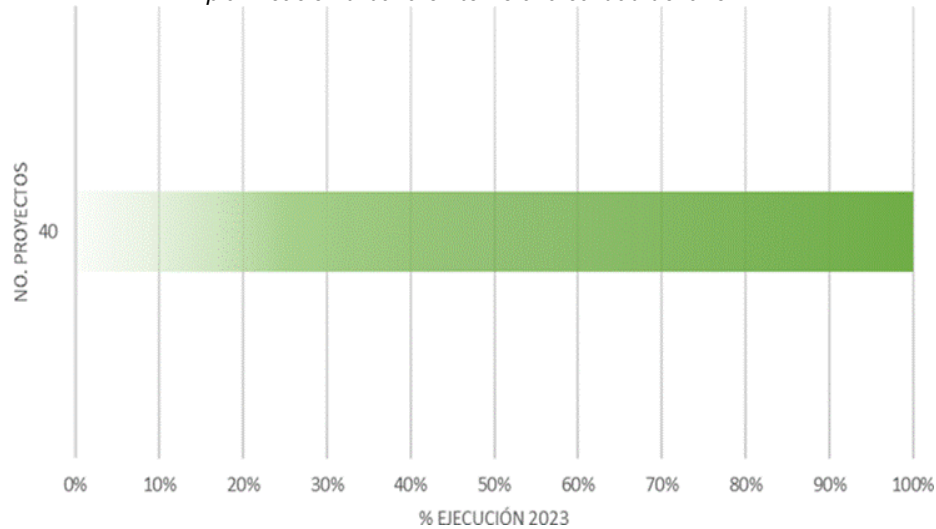
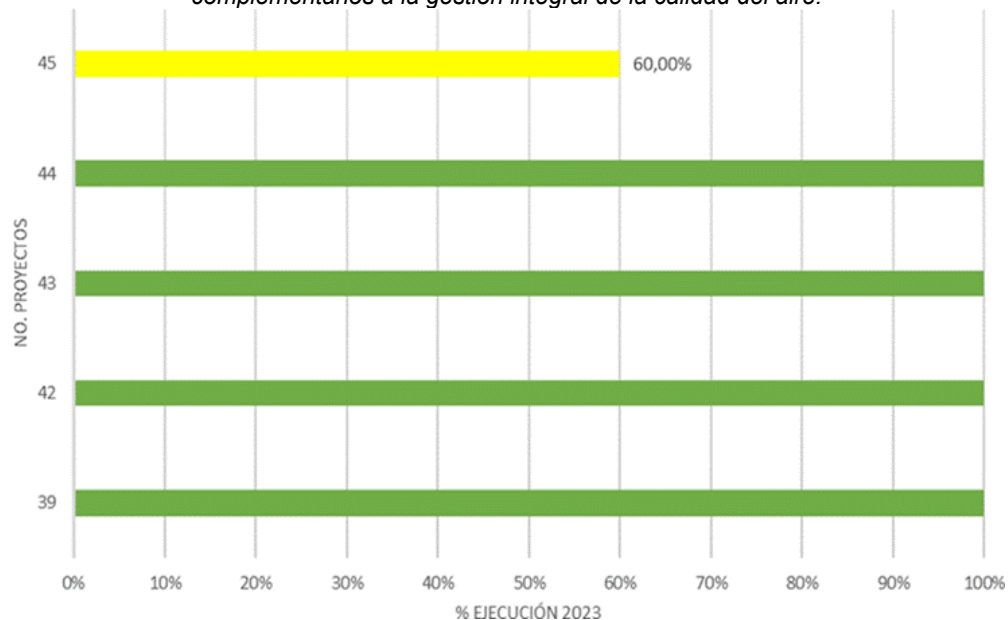


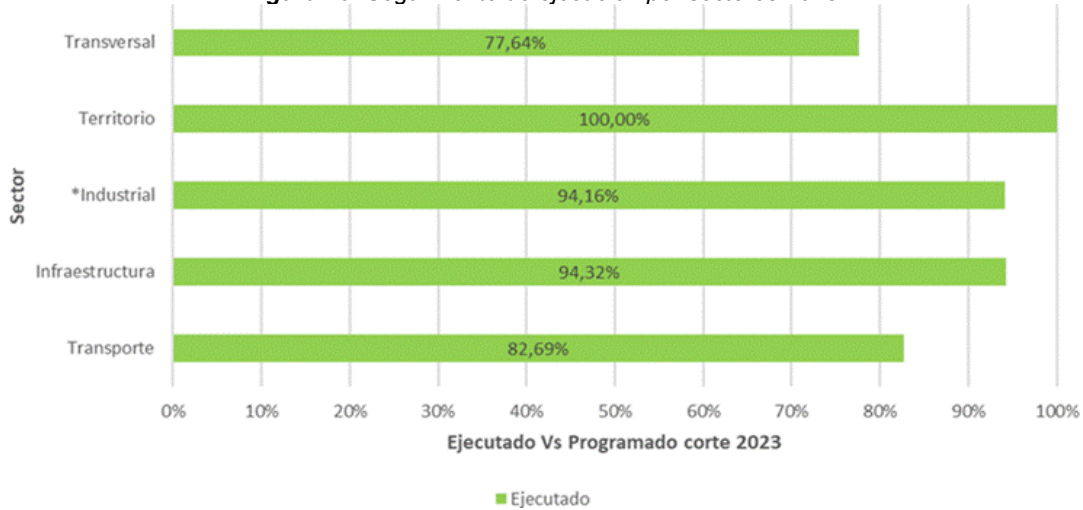
Figura 19. Objetivo 5. Posicionar la gobernanza del aire en la ciudad región por medio de mecanismos complementarios a la gestión integral de la calidad del aire.



Seguimiento de lo ejecutado para el periodo 2023 por sectores:

El sector territorio tuvo mayor avance de ejecución, considerando que los tres (3) proyectos que lo conforman lograron el 100 % de lo programado. El sector transversal presentó menor ejecución, producto de la postergación de los proyectos 36 y 37.

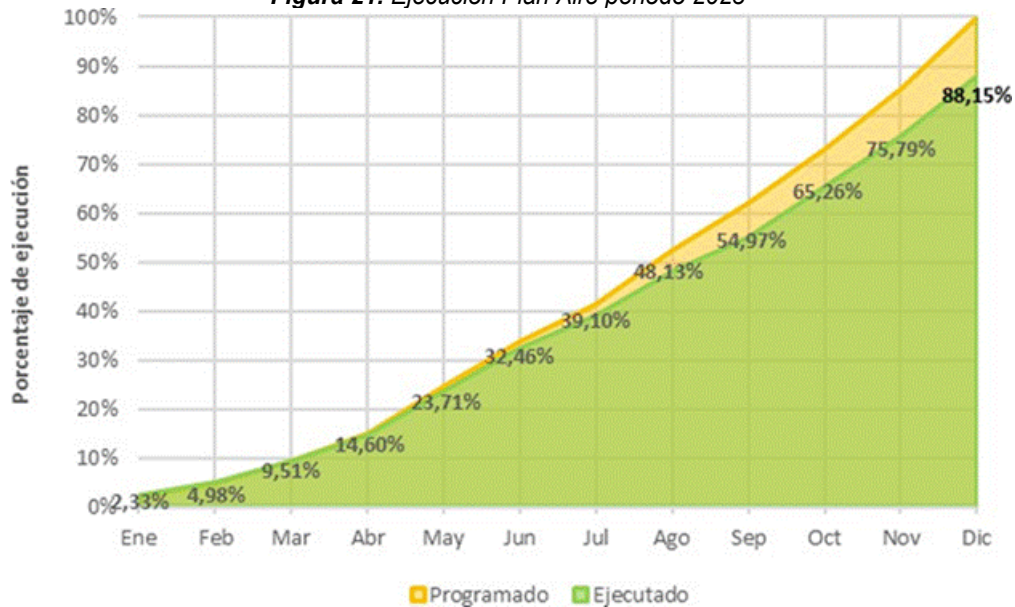
Figura 20. Seguimiento de ejecución por sectores 2023



* En el sector industria se encuentra inmerso el sector comercial e institucional

Finalmente, para el año 2023, se obtuvo una ejecución del 85,81 % de lo programado y un 14,19 % de cuello de botella. Se evidencia un aumento de ejecución conforme con el año inmediatamente anterior.

Figura 21. Ejecución Plan Aire periodo 2023



Ejecución Plan Aire 2024.

Para el periodo de ejecución de 2024, se contó con los 45 proyectos en etapa de ejecución. A continuación, se presentan los resultados segregados por objetivos y sectores. Para consultar el nombre de cada proyecto, puede remitirse al Decreto 332 de 2021.

Seguimiento de lo ejecutado por objetivos:

Respecto a los objetivos 1, 2, 3 y 4, se presentaron cuellos de botella en los proyectos P3, P7, P8, P9, P10, P11, P12, P17, P21 (objetivo 1); P23, P25, P26, P28 y P29 (objetivo 2); P32, P34, P38, P41 (objetivo 3); y P40 (objetivo 4). Esto, como consecuencia a la falta de información suministrada por actores externos a la dependencia y a la Entidad, tiempos de respuesta de información técnica por parte de actores externos, priorización de proyectos, requerimientos normativos, tiempos de la agenda normativa y el alto número de normas a ser expedidas, articulación con actores del sector privado, y cronogramas de actores externos. Para el caso de los proyectos 36 y 37, se pospusieron producto a la necesidad de insumos suministrados por el proyecto 9.

Figura 22. Objetivo 1. Estructurar y desarrollar acciones relacionadas con la reducción de emisiones por medio del aumento de la eficiencia energética, actualización tecnológica, buenas prácticas operacionales y ambientales en la cadena de valor de los sectores económicos y productivos.

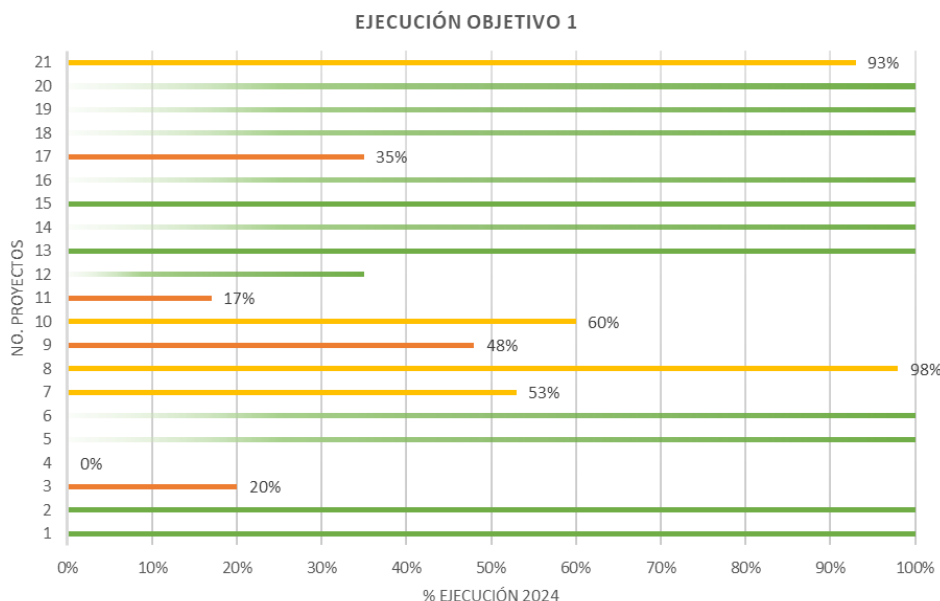


Figura 23. Objetivo 2. Robustecer los mecanismos y procedimientos de evaluación, seguimiento y control a las fuentes generadoras de emisión de contaminantes.

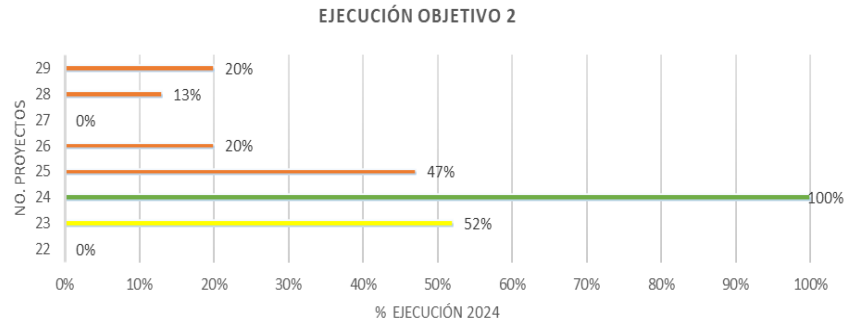


Figura 24. Objetivo 3. Desarrollar, aplicar y transferir el conocimiento de la información relacionada con la contaminación del aire y variables meteorológicas a partir del fortalecimiento de la representatividad, cobertura espacial, cuantificación y cualificación de los datos.

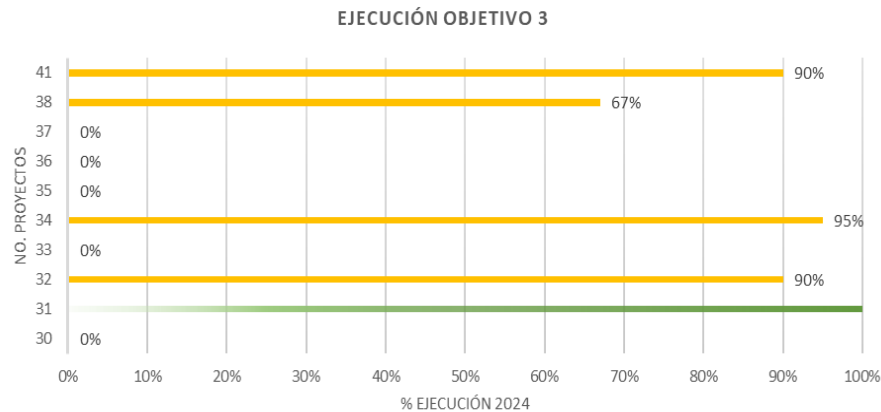


Figura 25. Objetivo 4. Promover acciones orientadas a la gestión del riesgo por contaminación atmosférica y planificación urbana en torno a la calidad del aire.

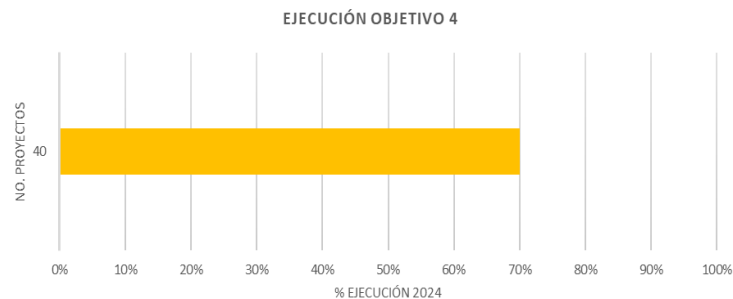
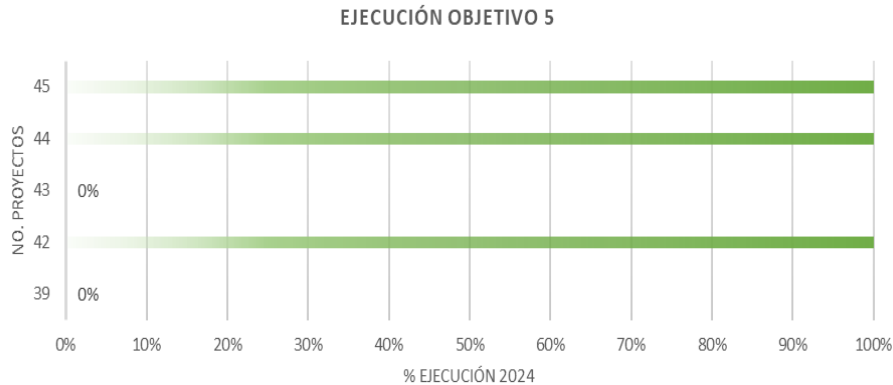


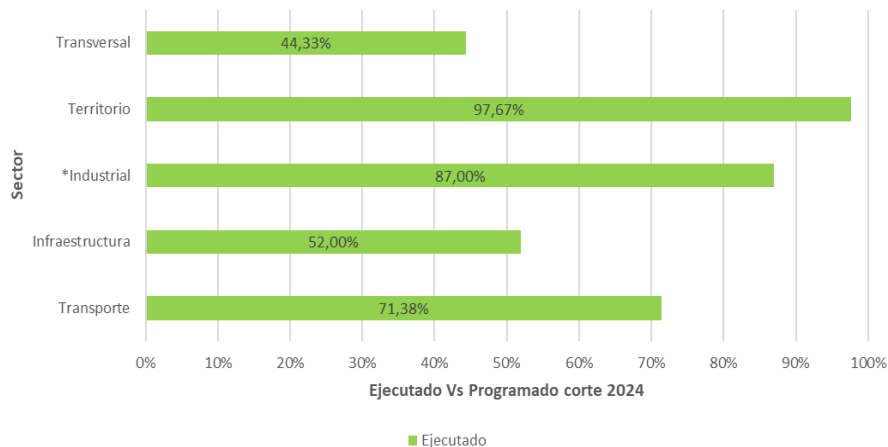
Figura 26. Objetivo 5. Posicionar la gobernanza del aire en la ciudad región por medio de mecanismos complementarios a la gestión integral de la calidad del aire.



Seguimiento de lo ejecutado para el periodo 2024 por sectores:

El sector territorio tuvo mayor avance de ejecución, considerando que dos (2) de los tres (3) proyectos que lo conforman lograron un 100 % de lo programado. El sector transversal presentó menor ejecución, producto de la postergación de los proyectos 36 y 37 y cuellos de botella de varios proyectos producto a la carencia de información externa a la entidad.

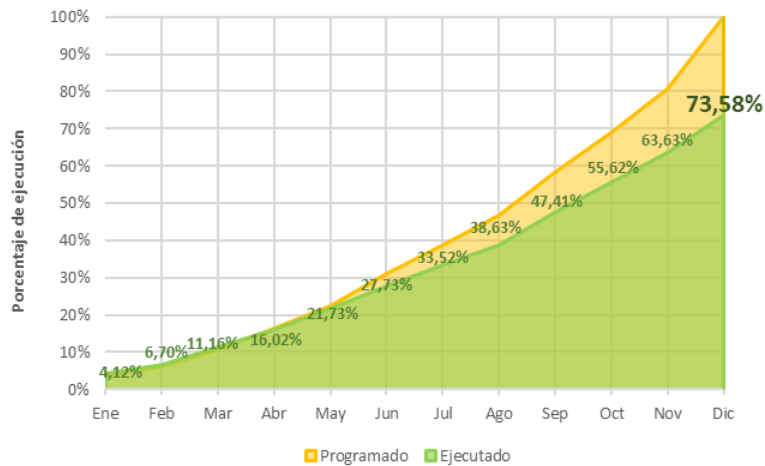
Figura 27. Seguimiento de ejecución por sectores 2024



* En el sector industria se encuentra inmerso el sector comercial e institucional

Finalmente, para el año 2024, se obtuvo una ejecución del 75,58 % de lo programado y un 24,42 % de cuello de botella. Se evidencia un aumento de ejecución conforme con el año inmediatamente anterior.

Figura 28. Ejecución Plan Aire periodo 2024



Con respecto a los proyectos orientados a las zonas con mayor nivel de concentración de contaminantes atmosféricos, los cuales hacen parte del sector territorio, se profundiza con la siguiente información:

Proyecto 19. Plan de Intervención de la Zona Sur Occidental: El Plan de Intervención de la zona suroccidental (PIZSO) es un instrumento de gestión de la calidad del aire que prioriza y consolida acciones operativas en el corto, mediano y largo plazo, a partir de un proceso transversal de gobernanza del aire como resultado de la interacción entre actores locales, conformados por instituciones públicas, privadas, academia y ciudadanía, que unen esfuerzos y abordan discusiones en torno a las dimensiones ambientales, socioculturales y económicas, para atender la problemática de emisiones contaminantes y contribuir a la sostenibilidad y la calidad de vida de los habitantes de las localidades en la zona suroccidental, las cuales son: Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Tunjuelito y parte de Ciudad Bolívar.

Proyecto 21. La calidad del aire como determinante ambiental en el ordenamiento territorial - Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA): Es el instrumento de focalización y articulación de acciones que contribuyen al desarrollo de los instrumentos de planeación del ordenamiento territorial, enfocándose en el mejoramiento de la calidad del aire y aportando al cumplimiento de los objetivos intermedios y del valor meta definidos en la guía de calidad del aire de la Organización Mundial de la Salud en la ciudad, así como al logro de las metas 3.9, 7.3, 9.4 y 11.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible establecidos para Colombia.

Las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) fueron reglamentadas mediante el Decreto 492 de 20233, a través del cual también se declaró la ZUMA Bosa-Apogeo.

Actualmente, la ZUMA Bosa-Apogeo se encuentra en la etapa de Zona de Bajas Emisiones (ZBE), según lo dispuesto en el artículo 10 del Decreto 492 de 2023. Esta etapa tiene una vigencia

de seis años posteriores a la finalización del periodo como Zona de Reducción de Emisiones (ZRE), y busca consolidar la vocación de bajas emisiones en el territorio mediante la implementación, intensificación y continuidad de las acciones estratégicas definidas en su plan de acción.

Por último, dando cumplimiento con lo estipulado en el articulado del Plan y el documento técnico, se vinculan los enlaces de publicación de los informes semestrales, documentos donde se encuentra de manera detallada los avances conforme a cada uno de los proyectos que conforman el presente Plan:

- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2021 (ver [enlace](#)).
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2022 (ver [enlace](#)).
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2022 (ver [enlace](#)).
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2023 (ver [enlace](#)).
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2023 (ver [enlace](#)).
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2024 (ver [enlace](#)).
- El informe de seguimiento al Plan Aire 2030 correspondiente al segundo semestre de 2024, se encuentra en revisión para su publicación.

En los anteriores términos esperamos haber dado respuesta a la petición del asunto, sin perjuicio que en el evento en que requiera información adicional, estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,

DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO
DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL

*Proyectó: Edison Yesid Ortiz Durán
Juan Manuel Rincón Riveros
Laura Estefany López Cubides
Sergio Stiven Peña Santos
José Hernán Garavito Calderón
Juan Felipe Bojacá Matiz
Wilson Fernando Mendoza Téllez
Rafael Fajardo
Ana Milena Hernández Quinchara*

Revisó: Brenda Lorena Perea Daza

Proyectó:
LAURA MILENA PATIÑO ORTIZ

Fecha de ejecución: 16-06-2025

Revisó:
ANDREA CORZO ALVAREZ
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 17-06-2025
Fecha de ejecución: 17-06-2025

Aprobó:
DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO

Fecha de ejecución: 17-06-2025